

**TABULKA č. 2A** **Bilance zdrojové části dodávek základních ropných produktů v ČR - od počátku roku 2006, 2007, 2008**  
**Table 2A** **Source Part Balance of Basic Finished Petroleum Products Supply in the CR - from the beginning of 2006, 2007, 2008**

LEDEN až PROSINEC 2006, 2007, 2008  
 JANUARY to DECEMBER 2006, 2007, 2008

(v tis.tun)  
 (in 1000 Metric Tons)

		k ó d E N E P A L 1204																							
		301	310	315	320	z toho/ of which		325	330	335	345 / A	350 / B		A + B	355 / C	360 / D	C + D	365	370	375	380	385	390	CELKEM PRODUKTY TOTAL PRODUCTS	
Položky bilance Balance Items		Rafinérský plyn Refinery Gas	LPG	Primární benzin Naphtha	Motorový benzin (MOB) (vč. Biosložek) Motor Gasoline (incl. Biogasoline)	Biosložky do / v MOB/Biogasoline	Letecký benzin Aviation Gasoline	Letecký petrolej Kerosene Type Jet Fuel	Ostatní petrolej Other Kerosene	Motorová nafta (MONA) (vč. Biosložek) Diesel Oil (incl. Biodiesels)	z toho/ of which Biosložky do / v MONA Biodiesels	Topný a ostatní plynový olej Heating and other Gasoil	CELKEM MONA a Plynový olej TOTAL A+B	Topný olej nízkosír. (< 1% S) Fuel Oil - Low Sulphur	Topný olej vysokosír. (> 1% S) Fuel Oil - High Sulphur	CELKEM Top. oleje TOTAL Fuel Oils	Lakový a technický benzin White Spirit and SBP	Maziva a oleje Lubricants	Ropný asfalt a asfaltové směsi Bitumen	Parafin a vosky Paraffin Waxes	Ropný koks Petroleum Coke	Ostatní produkty Other Products	CELKEM PRODUKTY TOTAL PRODUCTS		
		+ Přímé užití suroviny (např. Biosložky) Primary Product Receipts	2006								20	20		20											20
2007									20	20		20											20		
2008					27	27				27	27		27										54		
+ Výroba (rafinérský výstup) Production (Refinery Output)	2006	150	204	708	1 596	2		121	3 007			121	3 128	210	171	381			112	496	11		1 274	8 181	
	2007	140	192	627	1 555			145	2 846	16		72	2 918	202	215	417			169	444	12		1 150	7 769	
	2008	165	210	838	1 622	21		170	3 458	55		57	3 515	192	143	335			146	485	9		1 164	8 659	
+ Recyklované produkty Recycled Products	2006													12		12								12	
	2007													18		18								18	
	2008													17		17								17	
- Rafinérské palivo Refinery Fuel	2006	138												10	29	39							79	256	
	2007	128												18	15	33							91	252	
	2008	150												25	25	25							88	263	
+ Dovoz Total Imports	2006	x	124	86	621		2	228	5	1 259		3	1 262	112	32	144	28		90	249	14	6	6	2 865	
	2007	x	96	102	695		2	244	5	1 583		5	1 588	113	5	118	23		93	250	13	6	13	3 248	
	2008	x	82	53	596	12	2	238	6	1 272	21	7	1 279	63	6	69	21		101	234	15	5	24	2 725	
- Vývoz Total Exports	2006	x	124	16	293					358		2	360	10	79	89			48	135	6	2	61	1 134	
	2007	x	121	25	194			2		297		2	299	31	115	146			45	150	7	3	10	1 002	
	2008	x	114	11	239	5			1	668	18	2	670	4	72	76			42	166	7	1	8	1 335	
+ Převody poloproduktů (+ nebo -) Interproduct Transfers (+ or -)	2006		47	5	- 6					- 2			- 2	2	5	7			- 1	1				- 51	
	2007		44							- 1			- 1											- 43	
	2008		45							- 10			- 10			20	10							- 45	
- Převedené produkty Products Transferred	2006		7																					21	
	2007							6				1	1											55	
	2008		1					15											55					74	
- Zvýšení(+), snížení(-) stavu zásob Stock Change (+ or -)	2006	x	3	- 16	- 94			10	66	1	4	70	14	13	27			1	- 1	1			17	18	
	2007	x	1	7	- 43			13	80	2	- 5	75	11	- 10	1			4	1	- 1			7	65	
	2008	x	3	30	- 13	1		- 4	40		- 2	38	- 12	9	- 3			- 5	- 4	1			- 17	26	
= Dodávky celkem - spotřeba (výp.) Inland Deliveries - consumption (calculat.)	2006	12	241	799	2 012	2	2	339	5	3 860	19	118	3 978	302	87	389	28		152	612	18	4	1 051	9 642	
	2007	12	210	697	2 099		2	368	5	4 071	34	79	4 150	273	100	373	23		213	543	19	3	957	9 674	
	2008	15	219	850	2 019	54	2	387	5	4 039	85	84	4 123	255	68	323	21		155	557	16	4	990	9 686	
- Statistický rozdíl Statistical Difference	2006			3																				- 37	
	2007		- 3											- 2	2				2					- 1	
	2008																								
= Dodávky celkem - spotřeba (zjišt.) Inland Deliveries - consumption (observ.)	2006	12	241	796	2 012	2	2	339	5	3 860	19	118	3 978	302	87	389	28		192	612	18	4	1 051	9 679	
	2007	12	213	697	2 099		2	368	5	4 071	34	79	4 150	275	98	373	23		211	543	19	3	957	9 675	
	2008	15	219	850	2 019	54	2	387	5	4 039	85	84	4 123	255	68	323	21		155	557	16	4	990	9 686	
z toho : of which: Hrubé dodávky do petrochemie Gross delivery to Petroch. Sector	2006	12	107	796									30	30										910	1 855
	2007	12	99	697									22	22										811	1 641
	2008	15	110	850									20	20										845	1 840
Zpětné toky z petroch. do rafinérií Backflows from Petroch. Sec. to Ref.	2006																							66	66
	2007																							55	55
	2008																							75	75
Dodávky pro mezinár. let. dopravu Deliveries to Internat. Civil Aviation	2006	x	x	x	x	x		325	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	325	
	2007	x	x	x	x	x		334	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	334	
	2008	x	x	x	x	x		344	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	344	
Dodávky LPG (PB) pro pohon silničních vozidel Deliveries for road vehicles	2006	x	72	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	72	
	2007	x	77	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	77	
	2008	x	78	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	78	

Statistický rozdíl v roce 2006 u položky "Primární benzin" je způsoben změnou stavu zásob této položky v petrochemickém průmyslu.

Statistical difference concerning item "Naphtha" is caused by means of stock changes in the Petrochemical Sector in 2006.

Statistický rozdíl u položky "LPG" v roce 2007 je způsoben zpětnými údaji o stavu zásob u této položky.

Statistical differences concerning item "LPG" are caused by means of stock data adjustment in 2007.

Statistický rozdíl u položky "Maziva a mazací oleje" je způsoben zpěsnými údaji o konečném stavu zásob u této položky (poloprodukty mazacích olejů) ve 3 a 4/2006 a 7/2007.

Statistical differences concerning item "Lubricants" are caused by means of adjusted data of closing stock levels in 3 and 4/2006 and 7/2007 (semi-products of Lubricants).

Statistický rozdíl u položek "Topný olej nízkosír. (-2 kt) a vysokosír. (2 kt) je způsoben aktuální opravou chybného zařazení zásob jedním z respondentů v průběhu minulého roku.

Statistical differences concerning items "Fuel Oil-Low Sulphur (-2 kt) and Fuel Oil-High Sulphur (2 kt) were caused due to erroneous inclusion of respondent's stock during last year